

産業経営研究所 公開講演会

無料

海運業を取り巻く環境を考える —人流と物流の変化をよむ—

2023年 1月20日 **金** 14:00~16:30

ハイブリッド形式で開催
*対面 [定員40名]
*Zoom [定員制限なし]

会場
羽衣国際大学
3101教室

申込方法

◆ **対面形式**：下記「お申込・お問合せ」先宛に、メールまたはFAXか往復ハガキにて、「産業経営講演会参加希望」と記載いただき、ご氏名と参加希望者数(ご本人を含む)、FAX番号(FAXの方)または返信用のご住所(往復ハガキの方)、電話番号(緊急連絡用)を明記のうえご送付ください。申込期限を過ぎても返信がない場合は下記に電話にてお問合せください。[申込期限] 1月13日(金)

◆ **Zoom形式**：下記「お申込・お問合せ」先のメールアドレスに、「産業経営講演会参加希望」と記載いただき、ご氏名と参加希望者数(ご本人を含む)、電話番号(緊急連絡用)を明記のうえ送信してください。Zoom IDとパスコードを返信いたします。申込期限を過ぎても返信がない場合は下記に電話にてお問合せください。[申込期限] 1月19日(木)

お申込・お問合せ

羽衣国際大学 学術情報・地域連携課

「産業経営講演会」係

〒592-8344 堺市西区浜寺南町 1-89-1

メール：shakoza@hagoromo.ac.jp

TEL：072-265-7145 [月曜-金曜 09:00~17:00]

FAX：072-265-7008

※冬期休業日：12/27~1/4

〈講演1〉

クルーズビジネスの現状と課題
—世界 No.1 のクルーズ会社の
年次報告書から—

講師 宮崎 泰雄 (みやざき やすお)
DF100 歳社会総合研究所(一般社団
法人ディレクトフォース)会員

〈講演2〉

国際海上コンテナ輸送における
現状と課題
— 釜山港の取り組み —

講師 金 艶華 (きん えんか)
羽衣国際大学現代社会学部准教授、同大
付置産業経営研究所研究員

海運業を取り巻く環境を考える — 人流と物流の変化をよむ —

講演概要

〈講演1〉

クルーズビジネスの現状と課題 — 世界 No.1 のクルーズ会社の年次報告書から —

講師 宮崎 泰雄 (みやざき やすお)
DF100 歳社会総合研究所 (一般社団法人ディレクト
フォース) 会員

クルーズというと、日本では「飛鳥Ⅱ」といった豪華客船を思い浮かべる人が多いかと思いますが。費用は一泊5万円以上、世界一周クルーズに乗船すると最低 500 万円はかかるでしょう。一般の人にとってクルーズはまだ高値の花とされているのではないのでしょうか。

一方アメリカでは、4000 人以上を乗せられる巨大船で1泊 100 ドル程度のクルーズがたくさんあります。1週間 1000 ドル以下で3食・寝る所・交通費はもちろんのこと、遊び代まで含まれていますので、若いファミリーが大いに利用して楽しんでいます。欧米のクルーズビジネスは人を運ぶだけでなく、人を楽しませるディズニーランドのような一大レジャー産業として発展し、拡大してきました。今や多くの人が楽しめる人気レジャーの一つとなっています。

大きく成長したクルーズ産業の成功要因とコロナ後の課題を、クルーズビジネス界 No.1 を誇るクルーズ会社の年次報告書を通じて考えてみましょう。そして、日本のクルーズ産業の今後についてもヒントを言及できればと思います。

〈講演2〉

国際海上コンテナ輸送における現状と課題 — 釜山港の取り組み —

講師 金 艶華 (きん えんか)
羽衣国際大学現代社会学部准教授、同大付置産業経営研究所
研究員

モノの輸送と言えば「宅配便」など、荷物がトラックで運ばれるイメージが一般的かもしれませんが、世界貿易量の9割を超える貨物は船舶で輸送されています。近年の動向として、海上輸送貨物の多くが東アジアの港湾に集まりつつあります。2020年のコンテナ貨物取扱量港湾世界ランキングでは、東アジアの港湾が上位9港を占め、シンガポールと釜山の2港のほか、中国の港湾7港がランキングされています。1980年代にアジアのハブ港湾の役割を担っていた東京港、横浜港、神戸港はそれぞれ44位、70位、71位となっています。

日本の港湾に替わって現代のハブ港として台頭したのは韓国の釜山港です。中国の港湾の隆盛は中国国内における「生産」と「消費」の爆発的な拡大に伴う輸出入貨物の増加によるものですが、韓国の釜山港の発展は「積み替え貨物」によるものです。各国の貨物が釜山港に集まり、最終目的地に向かう船舶へと「積み替え」を行う港となりました。なぜ日本から釜山港へと貨物が集まるようになったのでしょうか。本講演では、世界の船社と荷主が釜山港を選ぶ理由について説明します。